



Port Alma PROJET D'ÉNERGIE ÉOLIENNE

KEPANews® est le bulletin de nouvelles officiel du projet éolien de Port Alma.
KEPANews® est publié par Kruger Énergie, 3285 chemin Bedford, Montréal (Québec) H3S 1G5.
Veuillez adresser toute correspondance à Sofia St-Laurent, KEPANews® à kepawind@kruger.com.

Message de Jacques Gauthier, vice-président et chef de l'exploitation, Kruger Énergie

J'aimerais profiter de ce huitième numéro du KEPANews pour partager avec nos lecteurs l'incroyable enthousiasme qui anime l'équipe de Kruger Énergie à mesure que les travaux du projet KEPA avancent.

Maintenant que la phase de construction est officiellement lancée, vous avez probablement remarqué nos équipes s'affairant sur le territoire de Chatham-Kent tout au long de la zone de 12 kilomètres du projet.

Nous sommes très heureux d'annoncer que toutes les activités de construction et d'approvisionnement se déroulent selon l'échéancier. Au moment d'écrire ceci, nous avons complété plus de 25 km de routes d'accès, ainsi que plusieurs fondations d'éoliennes, notre objectif étant d'avoir complété les 44 fondations avant le 14 décembre 2007.

La construction du bâtiment des opérations, de la sous-station et du poste électrique est également en

cours, de même que les travaux d'arpentage pour l'installation du réseau collecteur et des lignes de transmission. Les tours météo permanentes ont aussi été complétées et sont déjà en fonction.

Dans les mois et les semaines à venir, nous finaliserons la conception des lignes de transmission et du réseau collecteur. À cet égard, conformément à notre promesse de tenir la communauté informée, nous organiserons des rencontres avec les propriétaires situés sur le parcours du système collecteur afin de discuter de l'emplacement des poteaux et des fils. Nous rencontrerons également Hydro One au sujet d'une utilisation commune des colonnes d'alimentation du réseau collecteur. Nous sommes également en train de préparer un programme complet d'inspection, en plus de tenir des rencontres avec la SIERE (Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité), organisme responsable de >>



Jacques Gauthier (au centre), Jean Roy (à gauche) et Buddy White, propriétaire de H.B. White, discutent de l'avancement du projet lors d'une inspection récente du site KEPA.

Dans ce numéro :

Sur le terrain 2

Tous les articles ont été rédigés par Sofia St-Laurent.





L'équipe KEPA Kruger Énergie



Jacques Gauthier
Vice-président principal
et chef de l'Exploitation
Kruger Énergie



Jean-Paul Blais
Directeur des
Communications
Projet de parc éolien de
Port Alma



David Janigan
Vice-président
Projets d'ingénierie
Kruger inc.



Guy J. Paquette
Directeur, Affaires
juridiques
Kruger Énergie



Jean Roy
Vice-président
Opérations
Kruger Énergie



Michael Cookson
Directeur, Secteur éolien
Kruger Énergie



Joseph Boland
Ingénieur de projet
Port Alma
Kruger Énergie



Jean Majeau
Vice-président
Affaires publiques
Kruger inc.



De gauche à droite : Jacques Gauthier, Jean Roy
et Joseph Boland.

Message de Jacques Gauthier (suite)

l'exploitation du réseau électrique ontarien, afin de compléter la conception de notre système de régulation de tension.

Il faut d'ailleurs souligner que plusieurs intervenants de la région sont impliqués dans la réalisation du projet KEPA. Pas moins de 25 entreprises locales comptent parmi nos fournisseurs, collaborateurs et consultants pour ce projet d'envergure.

C'est avec beaucoup de fierté que j'observe le déroulement du projet quotidiennement. Bien qu'il me soit impossible de demeurer sur place, étant données les autres fonctions rattachées à mon poste, j'estime tout de même être « virtuellement présent » sur le site. À chaque jour, je reçois de l'équipe KEPA des mises à jour par voie orale, électronique et photographique, de sorte que je suis constamment au courant des développements, peu importe où je me trouve : au bureau de Merlin, au siège social à Montréal, ou encore sur la route; le projet KEPA et tous les gens impliqués demeurent la priorité majeure.

En terminant, au nom de toute l'équipe du projet Kruger Énergie Port Alma, je tiens à vous transmettre nos vœux les plus sincères de santé et de prospérité pour la saison des Fêtes et tout au long de 2008.

Sur le terrain

Élargissement des routes municipales

Saviez-vous que... ?

Nous avons complété quelque 25 km de routes d'accès, ce qui a nécessité plus de 250 000 tonnes de gravier.



Décapage du terrain pour la construction des routes

Saviez-vous que... ?

La quantité de gravier nécessaire à la construction des routes d'accès représente 6 250 charges de camions de 40 tonnes chacune.



Construction d'une traverse d'évacuation des eaux

Saviez-vous que... ?

Plus de 25 entreprises locales fournissent des produits et services dans le cadre du projet.



Route d'accès



Construction d'un poste électrique



Saviez-vous que... ?

Tous les câbles reliant les tours au réseau collecteur, dont la longueur totalise plus de 87 km, seront enfouis sous la terre.

Saviez-vous que... ?

Relier le réseau collecteur aux sous-stations nécessitera plus de 41 km de câbles visibles et 800 poteaux.



Construction du bâtiment des opérations

Saviez-vous que... ?

Chacune des 44 éoliennes KEPA sera connectée et contrôlée de façon indépendante à partir du bâtiment des opérations par l'intermédiaire d'un réseau de fibre optique.



Excavation pour une fondation d'éolienne

Saviez-vous que... ?

Pour chaque fondation, il faut compter environ 20 journées de travail, de l'excavation au remplissage.



Pour nous contacter

1-866-599-9024

www.kepawind.com



KEPAnews est imprimé à Chatham-Kent par BULLDOG DESIGN INC.

Installation des barres d'armature



Saviez-vous que... ?

Chaque fondation requiert quelque 39 tonnes de barres d'armature.

Coulage d'une fondation

Saviez-vous que... ?

Pour chaque fondation, il faut 360 mètres cubes de béton, soit l'équivalent de 40 camions de béton.



Fondation d'éolienne complétée

Saviez-vous que... ?

Le coulage du béton pour une seule fondation d'éolienne prend cinq heures.

